

Referat/høringssvar fra møde afholdt mellem Trafik- og Infrastruktur og Erhvervsdrivende Andekærgård/biogas, ved Kurt Poulsen.

Mødet blev afholdt som digitalt møde via Teams den 28. januar 2021 klokken 16.30 til ca. 17.10

Temaet var debat om Cowi's undersøgelsesrapport om forbedring af vejnettet på det sydlige Tåsinge samt indhentning af Kurt Poulsens betragtninger og forslag hertil.

Deltagere:

Kurt Poulsen, Andekærgård

Peter Mouritzen, Trafik og Infrastruktur

Mikkel Kristiansen, Trafik og Infrastruktur

Kurt Poulsen var begejstret for tanken om en jordvej til brug for erhvervskørsel udenfor vejnettet og ville gerne afgive areal til formålet. Han havde, til Trafik og Infrastruktur, leveret en råskitse med linjeføring for den eventuelle jordvej men påpegede, at det kun var en "løs håndtegning" uden nærmere overvejelser om terræn eller ejerskab af berørte matrikler. Han var ikke hjemme i - hvilken vejstatus jordvejen evt. ville få og hvordan ejerskabet af jordvejen ville tildeles men forestillede sig, at en evt. jordvej ville være i fælles eje med Svendborg Kommune.

Råskitsens linjeføring var ikke ufravigelig. Der kunne sagtens komme en anden linjeføring på tale, hvis det gav bedre mening.

Han ejede ikke alle de evt. berørte matrikler så der var flere matrikelejere der skulle være med i projektet.

Kurt Poulsen oplyste, at en jordvej udenfor vejnettet i en nogenlunde lige linje mellem Andekærgård og Sundbrovej ville være meget ønsket i forhold til Andekærgårds drift og oplyste hertil, at det ville give bedst mening, hvis jordvejen også kunne betjene almindelige lastbiler. Andekærgårds gylletransporter foregik i almindelige lastbiler. Kurt Poulsen forestillede sig at en evt. jordvej skulle forsynes med vigepladser og gjorde opmærksom på, at man ved linjeføring af jordvejen skulle være opmærksom på "§ 3 områder", hvor man ikke kunne lægge jordvej samt at den største udfordring var at komme udenom Bjerreby.

Kurt Poulsen ville gerne bidrage med input til en evt. projekterings- eller analysegruppe.

Kurt Poulsen orienterede om, at nabovirksomheden Skiftevær Økologi ville få færre transporter i fremtiden da de havde omlagt pakkeri til anden lokalitet uden for Tåsinge.